

DIGITAL
YACHT



SPL1500

Divisor de Antena

AIS de Clase B

Guía de Inicio Rápido

www.digitalyacht.es
914 198 0440



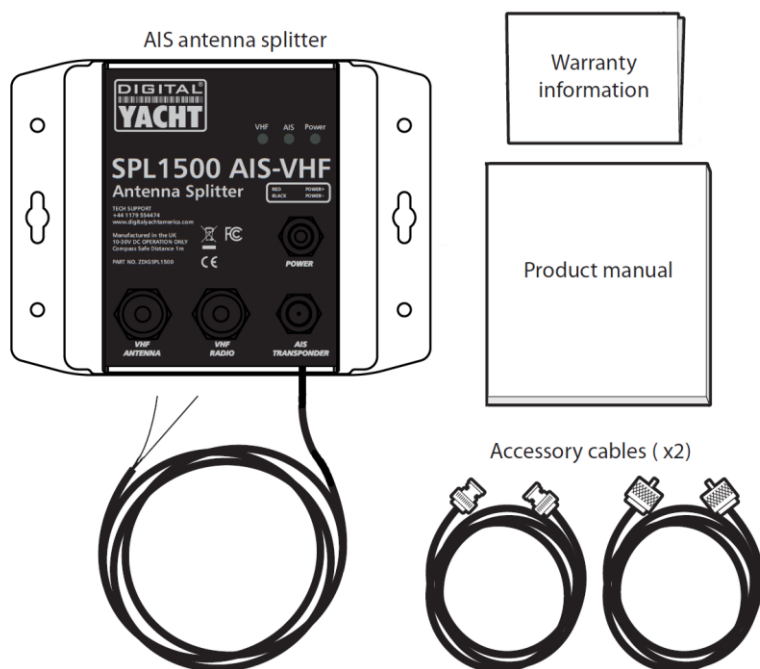
1. Introducción

Enhorabuena por la adquisición de su Divisor de Antena AIS de Clase B SPL1500. Se recomienda que el divisor sea instalado por un instalador profesional.

i Esta Guía de inicio rápido le proporcionará la información básica sobre el SPL1500 para instalarlo y ponerlo en funcionamiento. El Manual de usuario completo que cubre toda nuestra familia de transpondedores, está disponible en www.digitalyachtamerica.com

2. Antes de comenzar

En el paquete del SPL1500 debería encontrar lo siguiente;



Necesitará los siguientes elementos y herramientas para completar la instalación:

- Transpondedor AIS de Clase B.
- Antena VHF preinstalada y su cable correspondiente.
- Acceso a una fuente de alimentación de 12V o 24 V de CC donde se va a instalar el equipo, a través de un fusible de 1A o disyuntor.
- Caja de derivación o empalme para conexiones eléctricas.
- Cuatro tornillos M4 (número 6) u otro tipo de fijaciones adecuadas para su montaje.

⚡ No se recomienda usar este Divisor de Antena AIS con un Transpondedor de Clase A, con un transpondedor AIS para Ayudas a la Navegación o con una Estación Base AIS.



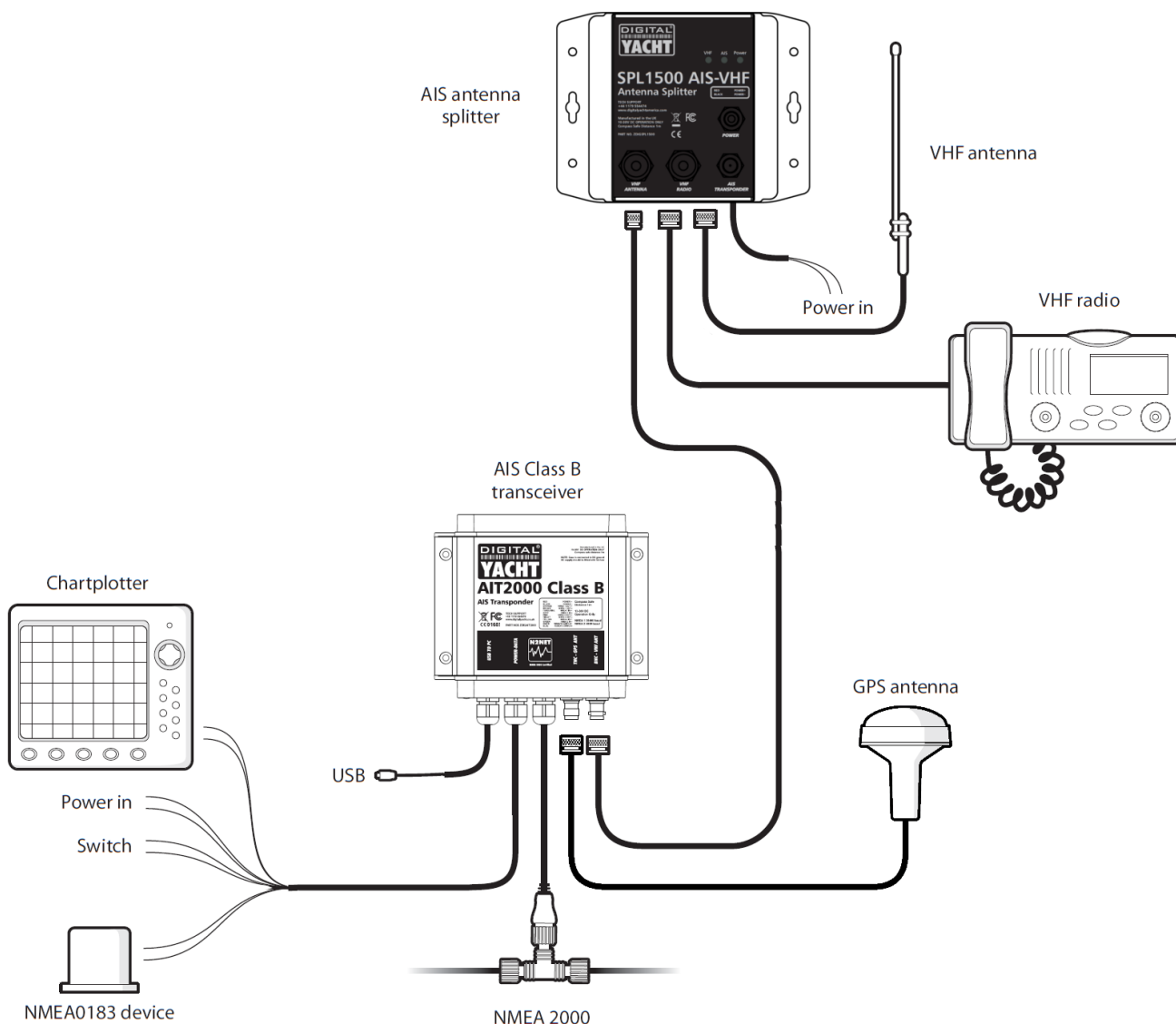
3. Instalación

Antes de comenzar la instalación, seleccione una ubicación adecuada para el divisor AIS de Clase B SPL1500. El equipo es resistente al agua, sin embargo, se recomienda que sea instalado debajo de la cubierta en un lugar seco. Al ubicar la unidad debería considerar:

- Tendido de cables de antena y alimentación a la unidad.
- Provisión de suficiente espacio detrás de la unidad para conexión de cables.
- Mantener la distancia de seguridad con el compás de 0.5m aproximadamente.
- Visibilidad de los indicadores del panel frontal.

Diagrama de instalación

- A continuación, se muestra un típico diagrama de instalación del SPL1500 conectado a un transpondedor de Clase B.

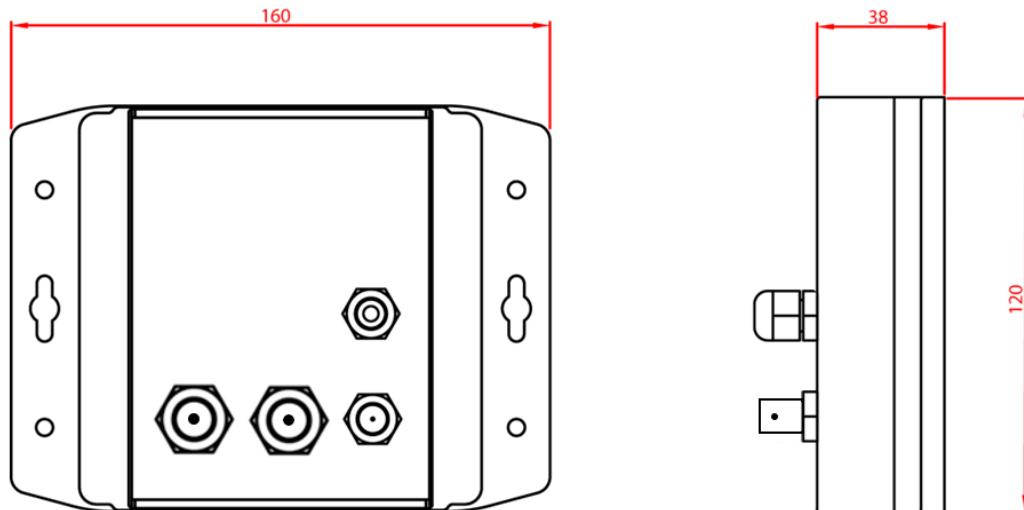




Instalación Paso 1 – Ubicación y sujeción del equipo

El SPL1500 debe ser ubicado cerca de la radio VHF y del transpondedor de Clase B, de modo que los cables coaxiales suministrados (0,5 m) puedan conectarse entre las tres unidades. Estos cables pueden ser reemplazados con versiones más largas, si es necesario, pero deberán ser adquiridos en tiendas especializadas, ya que Digital Yacht no tiene ninguna otra longitud de cable en su catálogo de productos.

Dimensiones



- El SPL1500 debe montarse en una superficie plana y sólida y generalmente se instala en un mamparo vertical. Sin embargo, la unidad puede ser instalada en cualquier dirección.
- Asegure el divisor a una superficie plana en la ubicación elegida. Use cuatro tornillos M4 para madera u otro tipo de sujeciones adecuadas al material al que la unidad va a ser fijada.

Instalación Paso 2 – Alimentación

- Proporcione conexiones de alimentación a la unidad. La alimentación se conecta al cable "**ALIMENTACIÓN**" en los cables Rojo y Negro. El cable Rojo es la conexión positiva (+). El cable Negro es la conexión negativa (-)
- Conecte los cables pelados a la fuente de alimentación principal más cercana de 12V o 24V CC. **Asegúrese de que la alimentación se conecta a través del fusible de 1A o un disyuntor de circuito adecuado** (no suministrado). Añada el fusible en la conexión de alimentación positiva a la unidad si es necesario.
- El divisor de Clase B SPL1500 ha sido diseñado para sistemas CC de 12V o 24v.
- No aplique alimentación al SPL1500 hasta que todas las conexiones de antena y coaxiales de hayan realizado correctamente.

Instalación Paso 3 – Conexiones de Antena

- El SPL1500 se suministra con dos cables coaxiales para conectarse a un transpondedor de Clase B y a una radio VHF. Un cable es BNC a BNC para la conexión al transpondedor AIS, mientras que el otro cable, con los conectores más grandes tipo PL259 (UHF), se utiliza para conectar el SPL1500 a la radio VHF.
- Asegúrese que conecta la antena existente VHF de la embarcación, que también tendrá un conector PL259 conectado al conector correcto SO239 del SPL1500.



4. Funcionamiento

- Encienda la alimentación de 12v o 24v del SPL1500.
- Asegúrese que la radio VHF y el Transpondedor AIS de Clase B están encendidos.
- Verifique que el indicador LED verde **“POWER”** (alimentación) en el panel frontal de la unidad se ilumina,



- Escuche el canal 16 u otro canal VHF y confirme que puede oír comunicación de voz.
- Pulse el botón PTT en su VHF y asegúrese que el indicador LED amarillo **“VHF”** en la parte frontal de la unidad se ilumina mientras pulsa el botón PTT.
- Fíjese en el LED amarillo **“AIS”**, asegúrese que, a intervalos regulares de 3 minutos o 30 segundos, si se encuentra en travesía (SOG > 2 Nudos), la iluminación amarilla **“AIS”** se ilumina brevemente cuando el Transpondedor AIS transmite su posición.
- Si su transpondedor AIS de Clase B fue suministrado con algún software de configuración/diagnóstico como proAIS, inicie este software y verifique que las lecturas de Alimentación (SWR) todavía se encuentran dentro del rango de valores aceptables.
- La instalación está completa.

5. Solución de problemas

Problema	Soluciones
El LED de Alimentación no se ilumina	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique las conexiones de alimentación y el fusible o disyuntor. • Verifique la polaridad de las conexiones de alimentación. • Verifique el voltaje de la alimentación.
El LED 'VHF' no se ilumina cuando el radioteléfono VHF está transmitiendo.	Verifique que la salida de antena VHF del radioteléfono está conectada a la entrada del divisor de antena etiquetada como 'VHF'.
El LED 'AIS' no se ilumina cuando el transpondedor AIS se encuentra transmitiendo.	Verifique que la salida de antena del transpondedor AIS está conectada a la entrada de antena del divisor etiquetada como 'AIS'.
La transmisión VHF o AIS es reducida	Una ligera reducción en el rango de transmisión es normal y se debe a la pérdida de inserción del divisor de antena
Ambos indicadores "AIS" y "VHF" se iluminan cuando la Radio VHF transmite	Es un funcionamiento normal con algunas marcas de radio VHF y no una anomalía. El funcionamiento de la antena VHF no se ve afectado.



6. Especificación

Parámetro	Valor
Dimensiones	160 x 120 x 38 mm (Largo x Ancho x Alto)
Peso	450g
Voltaje de alimentación	DC 9.6 a 31.2V
Consumo de corriente	<150mA a 12VDC
VHF and rango de frecuencias AIS	156MHz a 163MHz
Pérdida de inserción AIS & VHF de las vías de recepción	0dB
Pérdida de inserción AIS & VHF de las vías de transmisión	<1dB
Max potencia de entrada del puerto AIS	12.5W
Max potencia de entrada del puerto VHF	25W
Min potencia de entrada del puerto VHF	100mW
Impedancia de los puertos AIS, VHF y de Antena	50 Ohmios
Tiempo de cambio entre recepción y transmisión AIS	<10 us
Tiempo de cambio entre recepción y transmisión VHF	<10us
Temperatura de funcionamiento:	Entre -10°C y +55°C
Grado de protección	IPx5